

取り付け説明書

CDA-7847J/CDA-7845J

CDヘッドユニット

68P91508W05-O

安全にお使いいただくために、必ずお守りください

- 本機取り付けには、専門技術と経験が必要です。お買い上げの販売店での取り付けをお薦めします。
- ご使用前に、この取り付け説明書と別冊の取扱説明書をよくお読みのうえ、正しくお使いください。説明書の指示を守らなかった事による不具合に対して、当社は責任を負いかねます。
- この取り付け説明書の表示では、製品を安全に正しくお使いいただき、あなたや他の人々への危害や財産への損害を未然に防止するために、いろいろな絵表示をしています。その表示と意味は次のようになっています。内容をよく理解してから本文をお読みください。

正しい取り付け  
正しい操作で  
安全運転

|        |                                                                    |
|--------|--------------------------------------------------------------------|
| ●表示の意味 |                                                                    |
| ⚠警告    | この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が死亡または重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。               |
| ⚠注意    | この表示を無視して、誤った取扱いをすると、人が損傷を負う危険が想定される場合および物的損害のみの発生が想定される内容を示しています。 |

|       |                               |   |                                                   |
|-------|-------------------------------|---|---------------------------------------------------|
| ●表示の例 |                               |   |                                                   |
| △     | △記号は警告・注意を促す内容があることを告げるものです。  | ⚠ | 一般的な注意・警告を通告します。                                  |
| ⊘     | ⊘記号は禁止の行為であることを告げるものです。       | ⊘ | 一般的な禁止の通告をします。<br>分解により傷害が発生する可能性がある場合の禁止の通告をします。 |
| !     | !記号は行為を強制したり指示する内容を告げるものです。   |   |                                                   |
| Memo  | この表示では、本機を取り付けるうえでの補足説明を示します。 |   |                                                   |

⚠警告

分解・改造をしない  
分解や改造は、事故・火災・感電の原因になります。

⚠

⚠警告

小物類は幼児の手の届かないところに保管する  
小物類<電池・ネジ>は幼児の手の届かないところに保管してください。飲み込んだ場合は、ただちに医師と相談してください。

⚠

⚠注意

DC12Vマイナスアース車以外に使用しない  
DC12Vマイナスアース車専用です(分からない場合は、ディーラーで確認してください)。守らないと火災などの原因になります。

!

⚠注意

コード類は、運転操作の妨げとならないようにまとめる  
コード類は取り付け説明書の指示に従い、運転操作の妨げとならないようまとめてください。ステアリングやシフトレバー・ブレーキペダルなどに巻き付くと危険です。

⚠

⚠注意

運転のじゃまになるところには取り付けない  
前方の視界を妨げる場所や運転操作を妨げる場所(ステアリング・シフトレバー等)など運転に支障をきたす場所、同乗者に危険を及ぼす場所には取り付けないでください。交通事故やケガの原因となります。

⚠

⚠注意

コードの被覆を切って、他の機器の電源を取らない  
コードの被覆を切って、他の機器の電源を取ることは絶対におやめください。コードの電流容量をオーバーし、火災・感電の原因となります。

⚠

⚠注意

取り付け・アース接続にはブレーキ類のボルト・ナットは使わない  
ステアリングやブレーキ系統やタンクなどの保安部分のボルトやナットは、取り付け・アース接続に絶対に使用しないでください。これらを使用しますと制動不能や発火の原因となります。

⚠

⚠注意

取り付け・配線は、専門家に依頼する  
<本機>の取り付け・配線には、専門技術と経験が必要です。安全のため必ず<お買い上げの販売店>に依頼してください。

⚠

⚠注意

通風孔や放熱板をふさがない  
通風孔や放熱板をふさがないでください。通風孔や放熱板をふさぐと内部に熱がこもり、火災の原因となることがあります。

⚠

⚠注意

水のかかるところ、湿気の多いところには取り付けない  
水のかかるところ、湿気や埃の多いところへの取り付けは避けてください。<本機>に水や湿気・埃が混入しますと発煙や発火の原因となる場合があります。

⚠

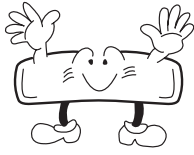
⚠注意

コードを挟まないように引き回す  
シートレールなどの可動部にコードを挟み込む、突起部に当たるなどしてコードを傷めないようにしてください。断線やショートにより、事故や感電・火災の原因となることがあります。

⚠

はじめに

- 次のことに注意しながら取り付け作業を進めてください。
- 作業には時間がかかります。明るいうちに終了できるように余裕を持って作業してください。
  - 取り付けは、車種・グレード・年式によって異なります。取り付けに関わる情報をお買い上げの店より入手してください。
  - 動作確認の際に本機の操作を行いますので、取扱説明書も必ずお読みください。
  - 希望する取り付け位置に対して、コードの長さが十分であることを確認してください。
  - 組み合わせる製品によって使用できない場合があります。組み合わせる製品の取り付け説明書も合わせてご覧ください。
  - 不明な点はお買い上げの店、インフォメーションセンターにお問い合わせください。



1. 準備する

1

付属部品を確認する。  
工具／取り付け情報をそろえる。

電源コード

×1

サラネジ (M5×8)

×4

バインドネジ (M5×8)

×4

PIN接続コード

×2

2

車を安全で平坦な場所に停める。  
パーキング・ブレーキをかけ、エンジン・キーを抜く。

2.外す (車両イラストは一例です)

1

バッテリー⊖端子を外す。

Memo

●コンピューターが装着されている車は、バッテリーの⊖端子を外すとメモリーが消えてしまうことがあります。  
●一部の車種(外国車など)では、バッテリーの⊖端子を外すと、電装系に不具合が生じる場合があります。詳しくは、ディーラーへお問い合わせください。

2

灰皿、小物入れなどを外し、インストルメントフィニッシュセンターパネル(インパネ)を外す。  
取り付け情報を参照してください。

3

カーオーディオ取り付けブラケットを外す。  
取り付け情報を参照してください。

4

カーオーディオ取り付けブラケットからオーディオを外し、オーディオに付いているケーブルを外す。  
(この取り付けブラケットは、**4.取り付け**の1で利用します。)

取り付けブラケット

取り付けブラケット

3.接続する ……接続するごとに ☐OK に ✓点をつけてください。

- 1 基本的接続をする。(本機とCDシャトル(別売)を接続する)

⚠注意

正しい接続をする  
正規の接続を行わないと、火災や事故の原因となることがあります。

フロント入力／出力／NFP(ノンフェーダー出力)PINコード

リア入力／出力PINコード

IN INT(音声割込み)コード

リモート・オン・コード

アース・コード

イルミネーション・コード

ACC電源コード

ヒューズ (15A)

バッテリー電源コード

パワー・アンテナ・コード

アンテナ・ソケット

メイン端子

サブ端子

FMダイバーシティ対応車のみ接続します。

Ai-NETコネクタ

Ai-NETコード (CDシャトル付属)

Ai-NET対応 CDシャトル (別売)

このシステムでは使用しません。システムアップの際、使用します。

詳しくは下の表をご覧ください。

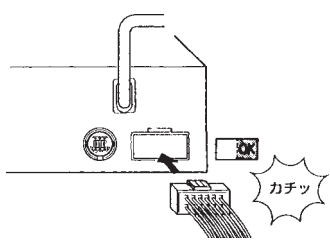
| コード名称              | 補 足 説 明                                                                                                      |
|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IN INT (音声割込み) コード | 将来発売される製品との機能拡張コードです。現時点では使用しません。                                                                            |
| リモート・オン・コード        | 本機の電源と連動してON/OFFする信号を出します。AMP/EQなどのリモート・オン・コードと接続してください。                                                     |
| アース・コード            | 車のボディの金属部分に確実に接続してください。                                                                                      |
| イルミネーション・コード       | 車のイルミネーション (スモールランプ) 信号線に接続してください。                                                                           |
| ACC電源コード           | エンジンキー・ポジションが“ACC”のとき、電源が供給されるコードに接続してください。                                                                  |
| バッテリー電源コード         | 常にバッテリーの⊕電源が供給されているところに接続してください。                                                                             |
| パワー・アンテナ・コード       | パワー・アンテナをコントロールするためのコードで、本機のON/OFFに連動した信号が出ます。車のパワー・アンテナ・コードと接続してください。ウインド・シールド・アンテナのアンテナブースター用電源としても利用できます。 |
| アンテナ・ソケット          | 車のアンテナ・プラグを接続してください。                                                                                         |

Memo

●スピーカーコードの⊖側に左右共通になっている車両は、使用できません。  
●スピーカーのインピーダンスは3.2〜8Ωのものをお使いください。  
●車両雑音から守るために  
・アースコードを車体の金属部分に確実につなぐ。  
・本機や本機からのコードを車両配線から離す。  
・バッテリー電源コードとPINコードは離す。  
・ノイズサプレッサーを使う場合は、できるだけ本機から離す。

2

ヘッド・ユニットに電源コードを接続する。  
「カチッ」と音がするまで差し込みます。



3

接続しないコードは、コードの端にビニールテープを巻く。



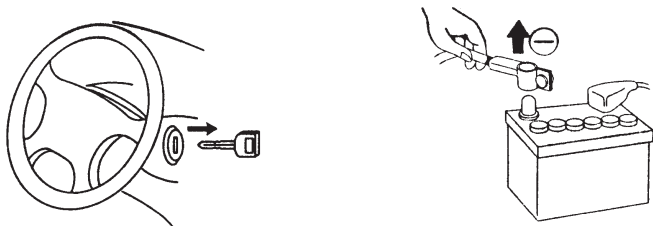
4

正しい接続がなされているか確認する。  
✓点がもれているところはありませんか。



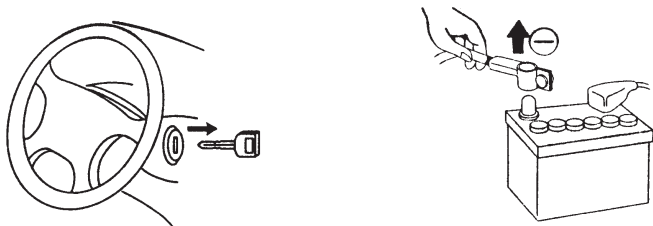
5

バッテリー⊖端子を接続し、エンジン・キーをONにして動作を確認する。  
本機の電源が入るか  
(イルミネーションが点灯するか)



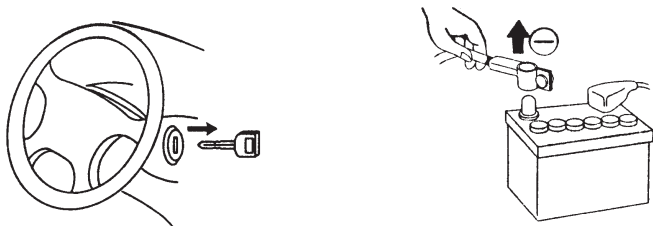
6

確認が終わったらエンジン・キーをOFFにして電源を切る。



7

エンジン・キーを抜いて、バッテリー⊖端子を外す。

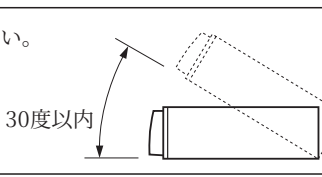


## 4.取り付ける

はじめに仮取り付けを行い、不自然な当たりのないことを確認した後、正式に取り付けます。  
システムアップを行う場合には、取り付け前にスイッチの切り替えが必要になることがあります。(6.システムアップ参照)

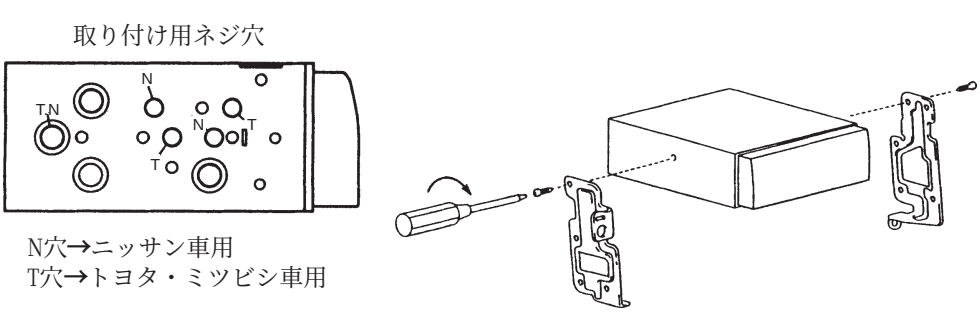


傾きは30度以内で取り付けてください。



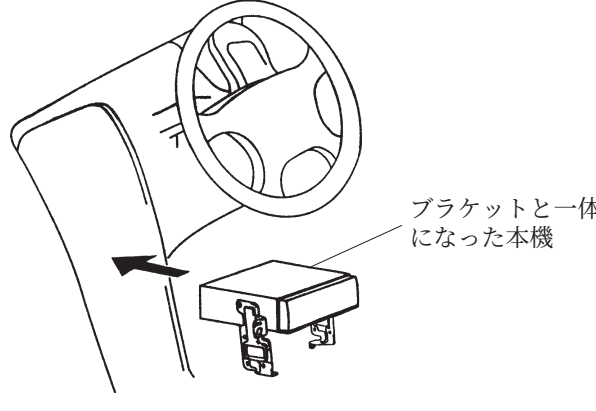
1

本機に取り付けブラケットを仮止める。  
取り付け情報を参照してください。



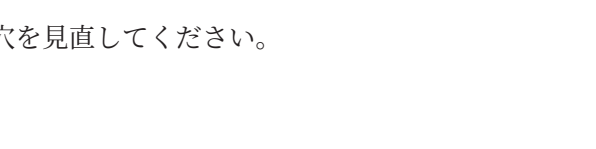
2

「ブラケットと一体になった本機」を車両に取り付ける。



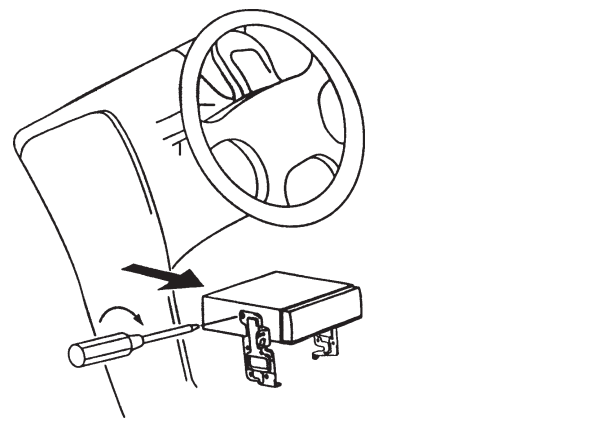
3

ダッシュボード類の不自然な当たりのないことを確認する。  
不自然な当たりがあったときは、取り付けブラケットのネジ穴を見直してください。



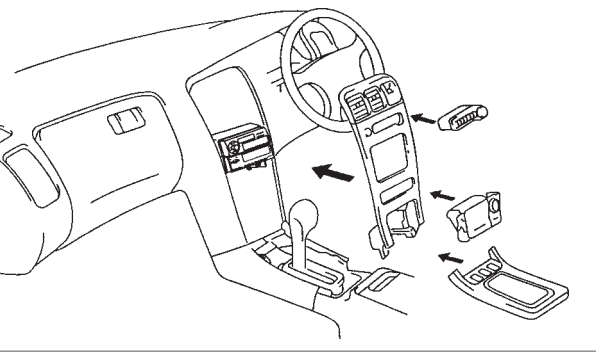
4

車側から「ブラケットと一体になった本機」を取り外し、  
ブラケットと本機をしっかりと締めつける。



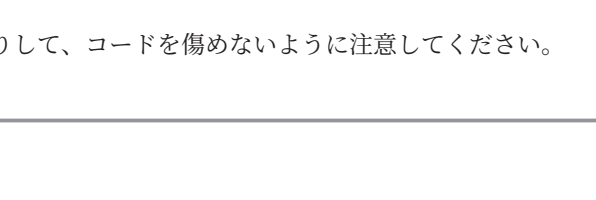
5

「ブラケットと一体になった本機」を車側にしっかり  
締めつけ、インストールメントフィニッシュセンターパ  
ネルを取り付ける。  
取り付け情報を参照してください。



6

コード類を固定する。  
シートレールなどの可動部などに挟み込んだり、突起部に当たったりして、コードを傷めないように注意してください。



7

バッテリー⊖端子を接続する。



## 5.確認する

1

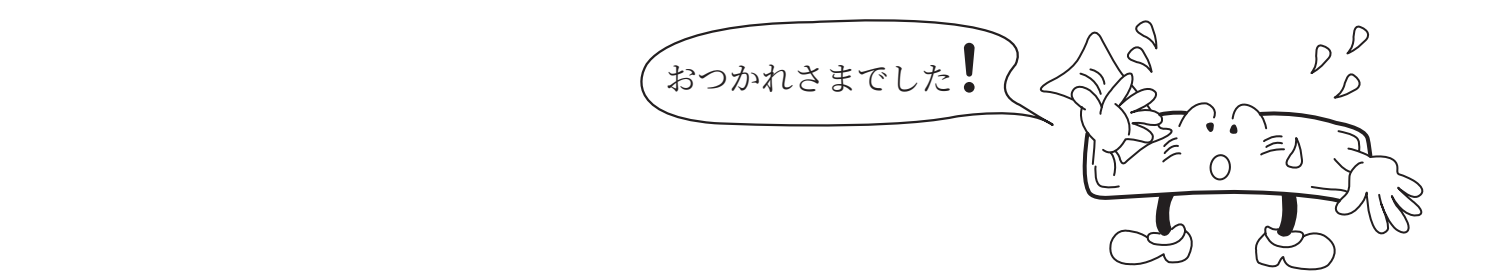
エンジン・キーをONにして、取扱説明書を参考に本機の動作が正しいことを確認する。



2

ホーン、ストップ・ランプなどの車両電装品が正しく動作することを確認する。



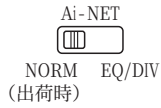


## 6.システムアップの例

システムアップを行うとき、スイッチの切替えが必要となる場合があります。

### 1 スイッチを理解する

- システム・スイッチ（本機の底面部）



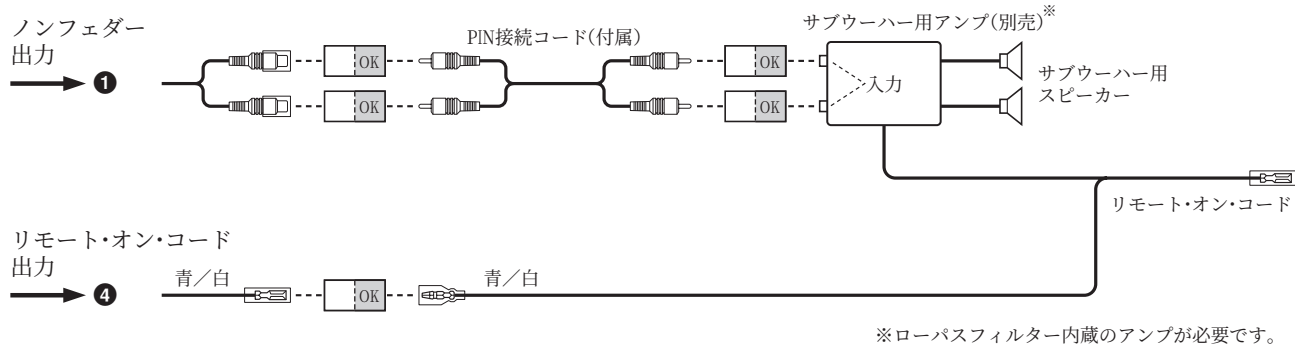
本機にイコライザーを接続するときは、  
「EQ/DIV」側に切替えます。

- スイッチの切替えは、電源をOFFにし、棒状のものを垂直に挿入して行ってください。

### 2.1 外部アンプおよびサブウーハーを接続する

|           | ポジション |
|-----------|-------|
| システム・スイッチ | NORM  |

 取扱説明書のP.34の「ノン・フェダー・プリアウト (N.F.P.) のON/OFF」を参照してください。

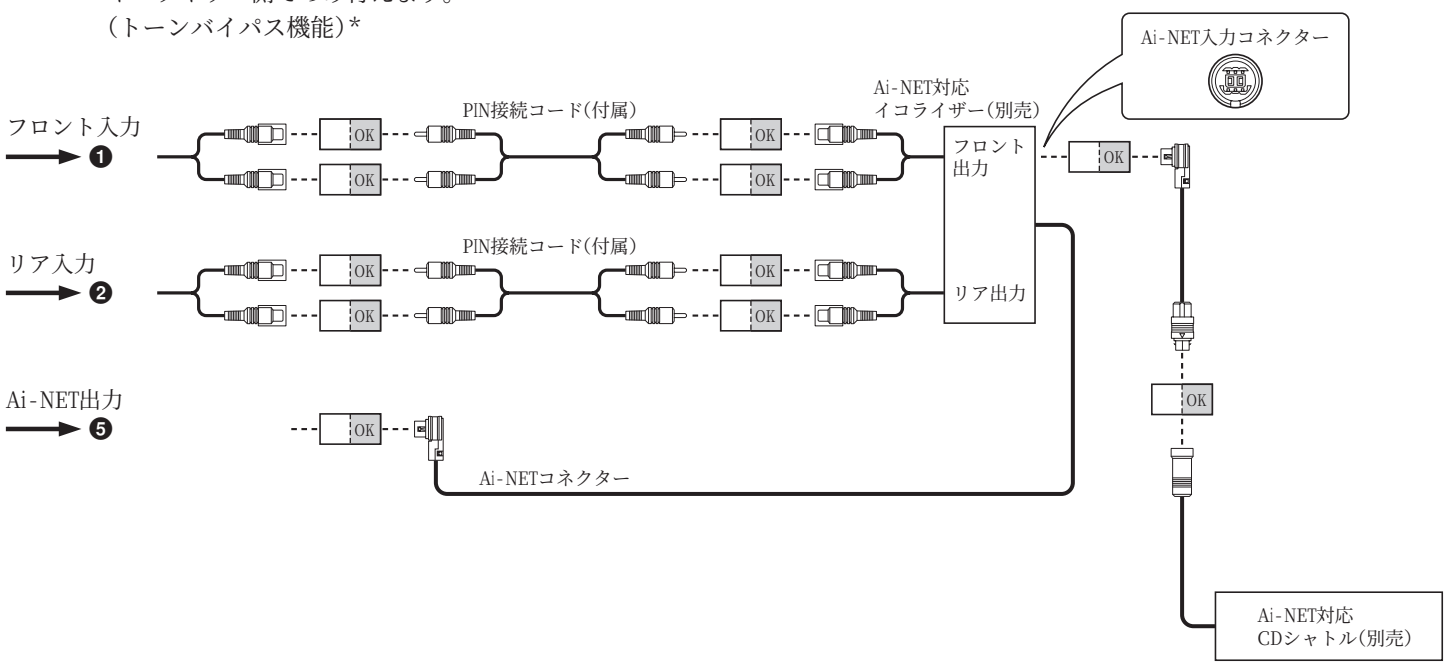


※ローパスフィルター内蔵のアンプが必要です。

### 2.2 Ai-NET対応イコライザーおよびCDシャトルを接続する

|           | ポジション  |
|-----------|--------|
| システム・スイッチ | EQ/DIV |

この場合、トーンコントロールは、  
イコライザー側でのみ行えます。  
(トーンバイパス機能)\*



\*トーンバイパス機能とは：ヘッドユニットのトーンコントロール回路を使わず、イコライザーのトーンコントロール回路だけで調整する事です。